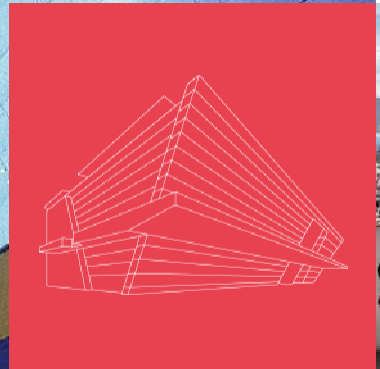


 palais des congrès
de paris

 **SCHENKER**



Logistique Palais
des Congrès de
Paris

*Logistics at the
Palais des Congrès
de Paris*

Contexte *Background*

Les travaux de la Porte Maillot mais aussi la volonté de la Mairie de Paris pour un Paris sans voiture à l'horizon 2024, le Palais des Congrès de Paris se doit de proposer des solutions et de mettre en place un dispositif d'accès et de livraison qui permet de réduire les gaz à effet de serre et qui n'engorge pas davantage le quartier déjà fortement impacté par les travaux qui génèrent de nombreux embouteillages et un temps d'attente important pour accéder à la gare de livraison.

The Palais des Congrès de Paris, due to roadworks at Porte Maillot and Paris City Hall's goal of a car-free Paris by 2024, has devised a system for managing vehicle access and deliveries. This new system will reduce carbon emissions and alleviate traffic in a district affected by ongoing construction that has resulted in traffic jams and delays in accessing the Palais's loading dock.

Le dispositif de logistique déportée permet une simplification de la logistique : plus de contraintes d'attente à l'entrée de la gare de livraison, ni de déchargement et rechargement.

L'utilisation des monte-charge est assurée par un seul opérateur garantissant un meilleur chargement et une diminution significative des pannes. Cela fluidifie les opérations de montages/démontages et diminue les retards générés par les pannes.

Our new remote logistics solution simplifies the entire logistics chain. It will eliminate waiting times at the loading dock entrance, as well as shorten loading and unloading times.

Goods lifts will be operated by a single service provider, thus ensuring that they are properly loaded and thus reduce any technical problems. This will streamline setup and dismantling, and minimize delays.

Le dispositif de logistique déportée mis en place avec la société DB Schenker est donc applicable dès aujourd'hui.

En fonction du volume que vous souhaitez acheminer, un devis vous sera adressé.

This remote logistics solution, offered in partnership with DB Schenker, is effective immediately.

DB Schenker will issue a quote based on the volume of goods and equipment you wish to transport.

Choix de livraison et reprise de votre matériel/marchandises

Delivery and pickup for your equipment/goods

1 – Acheminement et reprise par vos soins de votre matériel/vos marchandises

Delivery and pickup by yourself of your equipment/goods

La société DB Schenker viendra chercher votre matériel/marchandises dans vos locaux et l'acheminera directement sur votre stand (devis sur demande).

Vous pouvez également livrer directement sur site en vous rendant au parking public Indigo situé à proximité (hauteur max : 1,90m)

DB Schenker will collect your equipment/goods at your place and deliver them directly to your booth (quote on request).

You also have the option of delivering them yourself using the nearby Indigo public car park (under 1.9 meters high).



Vos locaux
Your place



Votre stand
Your booth

2 – Acheminement et reprise de votre matériel/marchandises sur la plateforme de logistique déportée DB Schenker à Gennevilliers

Your equipment/goods delivery and collection from the DB Schenker remote logistics platform in Gennevilliers

Pour tout volume, vous avez la possibilité de livrer votre matériel sur la plateforme à Gennevilliers. DB Schenker assurera le transport dans des semis de groupage afin de livrer directement votre matériel/marchandise sur votre stand et retour.

Regardless of the volume, you may also deliver your equipment to the Gennevilliers facility. DB Schenker will make grouped shipments using HGVs in order to deliver your equipment/goods to and from your booth



Vos locaux
Your place



DB Schenker
Gennevilliers

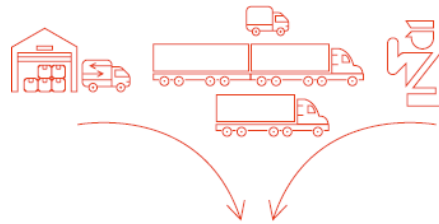


Votre stand
Your booth

1

TRANSPORT

MUTUALISATION DEPUIS
LE POINT DE DÉPART
DÉDOUANEMENT
TRANSPORT
GOODS ARE GROUPED
PRIOR TO DEPARTURE
FROM YOUR PREMISES
CLEARANCE

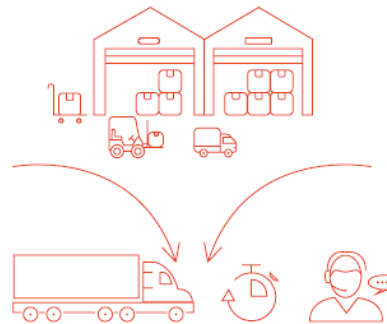


2

**MUTUALISATION SUR
UNE PLATEFORME DÉPORTÉE**

DÉPOSES LOCALES
(EXPRESSISTE, DÉCORATEUR...)

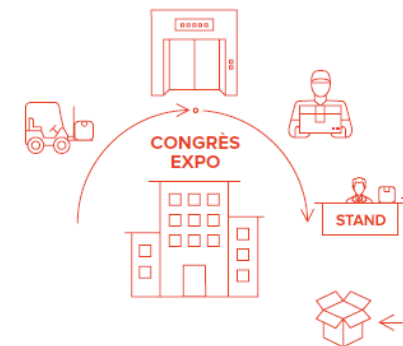
**FACILITYGOODS ARE
GROUPED
AT A REMOTE STORAGE**
LOCAL DELIVERIES (EXPRESS
SHIPPERS, DESIGNERS, ETC.)



3

**ACHEMINEMENT MUTUALISÉ
VERS LE SITE
PLANIFICATION
DES ARRIVÉES**

DELIVERY OF GROUPED
SHIPMENTS TO SITE
SCHEDULING OF ARRIVALS



4

**RÉGULATION ZONE
MANUTENTION
PORTAGE**

**GESTION DES
EMBALLAGES VIDES**

**CONTROL ZONE
HANDLING
STAND DELIVERIES**

**MANAGEMENT OF
EMPTY PACKAGING**

3 – Dépose express de votre matériel/marchandises au Palais des Congrès

Express drop-off of your equipment/goods at the Palais des Congrès

La dépose express est tolérée pour les dépannages en VUL de petit matériel en vrac ne nécessitant pas plus de 30 minutes en gare de livraison. Le livreur devra faire une demande sous LOGIPASS dite de « dépose-minute » et un créneau de 30 minutes lui sera accordé en gare de livraison dans une zone prévue à cet effet.

Attention, uniquement 4 emplacements dédiés, facturation majorée par 15 minutes de dépassement

Express drop-off of small amounts of supplies by LCV is tolerated and do not require more than 30 minutes at the loading dock. The delivery person must submit a request for a “minute drop-off” on LOGIPASS system and will be allocated a 30-minute slot at the dedicated section of the loading dock.

Please note: there are only 4 spaces for “minute drop-off”. If you exceed the time-limit, you will be invoiced after 15 minutes.



Vos locaux
Your place



Votre stand
Your booth

Le stationnement ne peut pas se faire en gare de livraison. Vous disposez du parking indigo pour stationner une fois votre livraison effectuée.

Parking is not permitted at the loading dock. You may park your vehicle at the Indigo car park once your delivery is completed.

4 - Acheminement et reprise par vos soins de votre matériel/vos marchandises par un semi complet

Delivery and pickup of your equipment/goods by a fully-loaded HGV under your responsibility

Seuls les semi-remorques et porteurs complets avec livraison en un point pourront accéder au PCP sans passage par la plateforme (zone d'attente à proximité si besoin), mais devront faire appel aux services de DB SCHENKER pour le chargement / déchargement de leurs véhicules et la manutention sur site (hors installateur général). Certaines professions seront également autorisées à livrer directement au Palais des Congrès : traiteurs, décoration florale, loueurs de mobilier, audiovisuel, signalétique, et pourront faire appel aux services de DB SCHENKER pour la manutention en gare si elles le souhaitent.

Pour les accès en direct, le demandeur devra faire une demande d'accès sous LOGIPASS qui sera validée par DB SCHENKER.

Only rigid or articulated HGVs will be admitted to access directly to the loading dock area without passing through the platform (nearby waiting area if necessary). Once they are docked, they may only be unloaded/reloaded by DB SCHENKER employees (excluding general installer). Providers like caterers, floral decoration, furniture rental, audiovisual, signage will also be authorized to deliver directly to the Palais des Congrès and may call on the services of DB SCHENKER for handling at the station if they wish it.

For direct deliveries, the applicant must submit a request on LOGIPASS which will be validated by DB SCHENKER.

Pour toute autre demande de transport, de logistique, de manutention, de stockage des emballages vides, déchargement/rechargement sur site ou de coursier, vous pouvez contacter DB Schenker. Ils peuvent mettre en place des services adaptés à des tarifs optimisés.

Toute prestation peut être étudiée spécifiquement sur la base d'un cahier des charges précis.

For all other requests regarding transport, logistics, handling, storage of empty packaging and on-site unloading/reloading or courier services, please contact DB Schenker. They can provide the right service for you at the right price.

Requests for services will be examined on the basis of your detailed requirements.

Contacts et dates *Contacts and scheduling*

EPA CONGRESS

DB SCHENKER fairs&events

37 route principale du Port, 92637 Gennevilliers

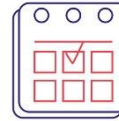
Tél : +33(0)1 48 63 32 81 –

Du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 14h à 18h.

En période d'exploitation, une ligne spécifique sera mise à disposition sur chaque événement.



Date de livraison sur la plateforme de 15 jours et 3 jours ouvrés avant la date de livraison souhaitée sur stand
Delivery to the offsite storage facility between 15 and 3 working days prior to the desired date of delivery to your booth



Date de reprise sur la plateforme de 1,5 jours et 10 jours ouvrés entre 09h et 16h après la date de reprise sur stand
Pickup from the offsite storage facility between 1.5 and 10 working days (9am and 4pm) after pickup from your booth

Du vendredi 03 mars au mardi 21 mars 2023

Du jeudi 30 mars à 14h au mercredi 12 avril 2023

Aucune livraison ne sera acceptée par DB Schenker sans validation d'une commande préalable

DB Schenker won't accept deliveries without prior confirmation of your order

Nous avons les réponses à toutes vos questions

Got a question ? We have the answers

1) Comment réagir face à l'évolution des problématiques liées à la circulation autour du PCP ?

What is your solution to the increasingly difficult traffic situation around the PCP?

L'avantage du dispositif proposé est justement d'optimiser l'ensemble des flux logistiques. Le nombre de véhicules est drastiquement réduit comparé à un dispositif classique. De plus, la plateforme est située à 9km du PCP ce qui permet de cadencer les arrivées avec précision et de perdre le moins de temps possible.

The advantage of our remote logistics solution is that it streamlines the entire delivery chain. Compared with a traditional delivery system, the number of vehicles is dramatically reduced. In addition, the offsite facility is located just 9 kilometers from the PCP. This means deliveries can be precisely scheduled and delays kept to a minimum.

2) Dans quel cas puis-je utiliser la dépose-express ? In which case can I use express-deposit?

La dépose express est tolérée pour les dépannages en VUL de petit matériel en vrac ne nécessitant pas plus de 30 minutes en gare de livraison. Le livreur devra faire une demande sous LOGIPASS dite de « dépose-minute » et un créneau de 30 minutes lui sera accordé en gare de livraison dans une zone prévue à cet effet.

Fast drop-off of small amounts of supplies/goods is allowed for deliveries (by light commercial vehicle) that do not require more than 30 minutes at the loading dock. The delivery person must submit a request via the Logipass system for a "fast drop-off" and will be allocated a 30-minute window at a dedicated section of the loading dock.

3) Sous quel délai l'événement est-il ouvert dans LOGIPASS? When will the event appear in Logipass system ?

L'événement est ouvert 15 jours ouvrés avant la première journée de montage.

The event automatically appear 15 working days prior to the first day of setup.

4) Quel est le dispositif mis en place pour récupérer le matériel et aider à la re-palettisation au moment du démontage ?

What arrangements are in place for collecting and re-palletizing my equipment during the dismantling phase?

Les clients sont consultés avant et pendant l'évènement afin de confirmer leur besoin retour, le jour de fermeture de l'évènement les équipes de DB SCHENKER se rendent sur stand pour la distribution d'étiquette et confirmer les retours avec besoin de re palettisation. Schenker Fairs tient un desk en période de montage & démontage, soit au commissariat général en accord avec l'organisateur, soit en gare de livraison, soit sur un niveau à définir avec VIPARIS.

Customers are consulted before and during their event to determine their needs regarding their goods. On event's closing day, DB Schenker staff will visit each booth to issue labels and confirm any returns that may need to be re-palletized.

During the setup and dismantling periods, Schenker Fairs operates an in-person help desk located either in the organiser's headquarters (with the organiser's agreement), at the loading dock or on one of the PCP's floors as designated by Viparis.

5) Comment suis-je couvert(e) au niveau des assurances ? What sort of insurance coverage I have?

Par les Conditions Générales de Vente DB Schenker et le choix possible d'une assurance ad valorem.

You are covered under DB Schenker's General Terms and Conditions of Sale, and by any additional ad valorem insurance.

6) Comment la marchandise doit-elle être emballée ? How should goods be packed ?

La marchandise doit être conditionnée dans un emballage adéquat, en fonction de sa fragilité. Le format doit être adapté à sa manutention (dimensions et poids), et notamment aux contraintes des monte-charges.

DB SCHENKER pourra refuser de prendre en charge du matériel dont l'emballage est inadapté.

Goods, particularly fragile ones, must be packed appropriately. The size and weight of goods should be taken into account when preparing them for handling, and in particular you should factor in the goods lift's weight limit.

DB Schenker may refuse to accept goods or equipment if they are inappropriately packaged.

7) Que doit-on faire en cas de casse de matériel ? *What should I do in the case of breakage?*

En cas de casse de matériel, les clients sont invités à le signaler immédiatement lors de la livraison, et à émettre une réserve sur le bon de livraison. Ce document fera foi pour déclarer un sinistre à l'assurance.

If equipment is damaged, customers should report it as soon as it is delivered, and should also note this fact on the delivery note. This document is used to file a claim with the insurance company.

8) Comment gérer les besoins spécifiques (matériel hors gabarit, matériel de valeur etc.) ?

How do you handle unusual requirements (oversized equipment, valuable goods, etc.)?

DB Schenker Fairs est un spécialiste du transport et de la logistique, les technico commerciaux sont en mesure de conseiller les clients sur des besoins spécifiques en s'appuyant sur le réseau (interne et externe) de spécialistes selon chaque besoin.

DB Schenker Fairs is a leading transport and logistics specialist. Their technical sales staff can advise customers regarding their non-standard requirements, with support from a network of experts (both in-house and external) depending on need.

9) Le dispositif de plateforme déportée prévoit-il la mise en place d'une zone de rétention à proximité du PCP ?

Will the offsite storage facility set up a holding area closer to the PCP?

En fonction des besoins, une régulation du dernier km à proximité du PCP devra être négociée avec les autorités via Viparis.

Depending on need, Viparis can negotiate with the authorities to have a last-mile delivery solution in the vicinity of the PCP.

10) Où puis-je me stationner autour de PCP ? *Is there parking near the PCP?*

Les véhicules < 1,90m peuvent se stationner dans le parking INDIGO situé sous le Palais des Congrès.

Les véhicules > 1,90m sont amenés à se stationner sur la voirie. Des solutions de stationnement pour les véhicules utilitaires pourront prochainement être proposées par VIPARIS à la porte de Champerret.

Vehicles under 1.9 meters high can use the Indigo car park located under the Palais des Congrès de Paris.

Vehicles over 1.9 meters in height must use on-street parking. Viparis may soon be able to offer parking for commercial vehicles at the Porte de Champerret.

11) Que risque-t-on en cas de non-respect du créneau alloué dans LOGIPASS ou de dépassement de la durée autorisée ?

What are the risks if I do not respect my Logipass system time-slot, or if I exceed my allotted time?

Les agents logistiques présents dans la gare de livraison sont chargés de faire respecter le règlement intérieur, et d'imputer des pénalités financières aux contrevenants le cas échéant. La gare de livraison ne pourra en aucun cas être considérée comme une zone de stationnement.

VIPARIS se réserve le droit de refuser durablement l'accès à un intervenant qui ne respecterait pas de manière récurrente ce règlement.

Logistics staff at the loading dock are tasked with enforcing on-site rules and regulations, and with issuing fines in the case of non-compliance. The loading dock must, under no circumstances, be used as a car park.

Viparis reserves the right to permanently bar users who repeatedly fail to comply with these rules.

CLAUSES DE RÉSERVE

« Cette présentation a été préparée et remise par Viparis à titre d'information seulement. Toutes les précautions raisonnables ont été prises pour s'assurer que l'information contenue dans ce document n'est ni fausse ni trompeuse, mais aucune déclaration n'est faite quant à leur exactitude ou leur exhaustivité. Les éléments communiqués dans cette présentation sont sujets à évolution ou modification sans préavis et il

incombe à son destinataire d'en vérifier l'intangibilité avant d'engager un projet. Viparis n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou dommage de toute nature résultant de l'utilisation de tout ou partie de cette présentation; seuls des documents contractuels pouvant lui être opposés. »

DISCLAIMER

This presentation has been prepared and provided by Viparis for information purposes only. Every reasonable precaution has been taken to ensure that the information contained herein is neither false nor misleading, but no representation is made as to its accuracy or completeness.

The elements in this presentation may be changed or amended without notice, and it is the recipient's responsibility to ascertain their fixed nature before starting a project.

Viparis may not be held liable for losses or damages of any kind resulting from the use of part or all of this presentation; only contractual agreements may be enforced against it.

En partenariat avec



palais des congrès
de paris
un site  VIPARIS

